

La actividad cívica de los empresarios antioqueños en el siglo XX El caso de la Corporación Patriótica de Antioquia, 1963-1972

Investigación y texto: Karim León Vargas¹
Asistente de investigación: Leidy Johanna Lezcano García²
Grupo de Investigación Historia Empresarial
Universidad EAFIT



Logotipo de la Corporación Patriótica de Antioquia, Medellín, 1964. Tomado de: Archivo Corporación Patriótica de Antioquia: Comité directivo – Informes Instituto Colombiano de la Planeación Integral, 1964. CPA-8, folio 46. Sala de Patrimonio Documental, Biblioteca Luis Echavarría Villegas, Universidad EAFIT, Medellín.

Antecedentes

En el año de 1959 la Gobernación de Antioquia nombró una Comisión (que con anterioridad había sido designada por la Sociedad Antioqueña de Ingenieros, SAI), para adelantar una campaña en defensa de la llamada Ruta Norte de la Carretera Panamericana. Dicha comisión estuvo integrada por un grupo de profesionales y empresarios. La labor de dicha comisión

¹ Historiadora de la Universidad de Antioquia, profesora de cátedra de la Universidad EAFIT, estudiante de la maestría en Estudios Humanísticos de la misma universidad y miembro del Grupo de Historia Empresarial, GHE. eleonva@eafit.edu.co

² Estudiante de octavo semestre en la carrera de historia en la Universidad de Antioquia y miembro del Grupo de Historia Empresarial, GHE. llezcan2@eafit.edu.co

finalizó con la aprobación por parte del gobierno central de la Ley 121 del 17 de diciembre de 1959 “Por la cual se incorporan unas carreteras al Plan Vial, se define la ruta de la Carretera Panamericana entre Panamá y Bogotá y se dan unas autorizaciones al Gobierno”. Esta Ley incorporó la ruta Palo de Letras-Carretera al Mar y Turbo- Puerto Rey-Montería al Plan Vial Nacional. En 1962 el mismo comité volvió a actuar impidiendo que se modificara la Ley cambiando Palo de Letras, sitio de empalme con Panamá, por Aspavé en la misma frontera. Al año siguiente, 1963, el gobierno nacional propuso la creación del impuesto de gasolina y un plan vial desfavorable para el departamento de Antioquia.

Los anteriores hechos y algunas situaciones similares en otros campos de la vida económica y política de Antioquia llevaron a concluir por parte de dicho Comité que era necesario la creación de un organismo permanente con personería jurídica y medios económicos propios, que permitiera extender su acción no sólo a las obras públicas sino a los servicios de salud y educación, entre otros. Así mismo a llevar a cabo una campaña descentralizadora, buscando la cooperación de otras regiones del país. Así nació la Corporación Patriótica de Antioquia, que en palabras de James J. Parsons fue establecida gracias a “El fuerte orgullo y el sentido de identificación regional de los antioqueños que se refleja en los nuevos programas de acción comunal y las actividades de estos grupos de planificación cívicas y caritativas como la influyente Corporación Patriótica de Antioquia.”³

³ *Antioqueño Colonization in Western Colombia*. (traductor: Emilio Robledo) Bogotá, Ibero-Americana, vol. 32, 1968, p. 187.

La Corporación Patriótica de Antioquia

Desde finales del año 1963 se llevaron a cabo en la ciudad de Medellín una serie de reuniones con personas de diversos sectores de la sociedad Antioqueña para “estudiar la situación de inferioridad en que ha sido colocada Antioquia por diversas entidades del gobierno central en materias relacionadas con la educación, las obras públicas, la salud, el desarrollo industrial, etc.”⁴

Este grupo nombrado en un primer momento como “Corporación Antioquia por Colombia”, fue integrado por hombres de negocios de diversas formaciones profesionales y filiaciones políticas:

Gabriel Ángel Escobar
Ignacio Arango Álvarez
Darío Arango Tamayo
Rafael Betancourt Vélez
Guillermo Echavarría Misas
Carlos Gómez Martínez
Carlos Gutiérrez Bravo
José Gutiérrez Gómez
Guillermo Hincapié Orozco
Alberto Jaramillo Sánchez
Jorge Ortiz Rodríguez
Mariano Ospina Hernández
Tulio Opina Pérez
Jorge Pérez Vásquez
Jorge Restrepo Uribe
Víctor Suárez Vásquez
Alejandro Uribe Escobar
Joaquín Vallejo Arbeláez
Vicente Uribe Rendón
Ignacio Vélez Escobar

Durante estas primeras reuniones sus integrantes abordaron el problema de la red de carreteras nacionales y “la forma discriminatoria como se quería tratar a Antioquia” por parte del gobierno

⁴ Corporación Patriótica de Antioquia, “Informe de labores”, Medellín, 15 de enero a 15 de marzo de 1964. Archivo Corporación Patriótica de Antioquia: Fundación y antecedentes, Medellín, octubre de 1963 – abril de 1967. CPA-1, folio 45. Sala de Patrimonio Documental, Biblioteca Luis Echavarría Villegas, Universidad EAFIT, Medellín.

central en el plan de trabajos correspondiente a los fondos provenientes del nuevo impuesto a la gasolina para el año 1964.

En cuanto a los aspectos relacionados con la organización formal de este grupo, se resolvió nombrar un comité provisional compuesto por Albero Jaramillo Sánchez, Jorge Restrepo Uribe y Carlos Gómez Martínez para que buscaran los medios para iniciar la organización correspondiente. Esta comisión se contactó con el director ejecutivo del Instituto Colombiano de Planeación Integral, Mariano Ospina Hernández, quien adelantó la preparación de los estatutos para la Corporación. Según el anexo No. 1 de dichos estatutos, el convenio de trabajo fue propuesto el 13 de diciembre de 1963 por el mismo director del Instituto, se transcribe a continuación el siguiente párrafo:

[...] Elementos jurídicos de la organización: De acuerdo con las reglamentaciones vigentes sobre constitución de corporaciones se dio comienzo a la labor correspondiente con la redacción de un proyecto de Acta de fundación que estuvo al cuidado de los señores Guillermo Hincapié O. y Mariano Ospina Hernández. Dicho proyecto fue sometido al estudio y observaciones de los miembros de la futura corporación.⁵

La Corporación se creó a raíz del problema ocasionado por la decisión presidencial de Guillermo León Valencia (1962-1966), de desviar la ruta de la Carretera Panamericana, según narra Jorge Restrepo Uribe a continuación:

Aunque siempre se tenía proyectada en el país la Carretera Panamericana aprovechando la Carretera al Mar, de la que sólo faltaban 85 kilómetros a la frontera de Panamá, elementos del Ministerio de Obras Públicas se propusieron desviarla para que no pasara por Antioquia y lograron sacar la Ley 121 de 1959 que estipuló: 1. Que la Panamericana fuera por el Chocó a Bahía Solano y luego a Manizales y Bogotá. 2. Que entraría a Colombia por el sitio llamado Palo de Letras y no por Aspavé, cercano al Pacífico. 3. Que la carretera Turbo-Puerto Rey-Montería formara parte de la red vial nacional,

⁵ Corporación Patriótica de Antioquia, “Informe de labores”, Medellín, 15 de enero a 15 de marzo de 1964. Archivo Corporación Patriótica de Antioquia: Fundación y antecedentes, Medellín, octubre de 1963 – abril de 1967. CPA-1, folio 46. Sala de Patrimonio Documental, Biblioteca Luis Echavarría Villegas, Universidad EAFIT, Medellín.

incluyendo el trayecto Palo de letras-Turbo. 4. Que se intervinieran anualmente iguales partidas en las dos rutas o sea la del sur por Bahía Solano y la del norte, o sea Palo de Letras-Chigorodó-Turbo-Puerto Rey-Montería.⁶

En palabras de Restrepo Uribe: Para obtener esa ley hubo un gran debate en el país, pues Antioquia se opuso. Cuando se presentó el problema, el gobernador de Antioquia, (Darío Mejía Medina, 22 de agosto de 1958 a 18 de abril de 1959.), constituyó una Junta especial para tratar de no dejar pasar la citada Ley pero en vista de que dicha Junta no operaba por las múltiples ocupaciones del Gobernador, nos reunimos los miembros de ella con otras destacadas personas y en un almuerzo en el Club Campestre convinimos en crear la “Corporación Patriótica de Antioquia”, y designamos como su director al doctor Alberto Jaramillo Sánchez. Algunos de los fundadores de ella éramos partidarios de llamarla Corporación Pro-Defensa de Antioquia.⁷

Finalmente la Corporación Patriótica de Antioquia fue fundada en la ciudad de Medellín el 10 de febrero de 1964 e inició actividades en dos oficinas situadas en el sexto piso del edificio de la Bolsa de Medellín. La gobernación de Antioquia por medio de la Resolución No. 019 del 21 de febrero del mismo año le concedió personería jurídica. Sus miembros fundadores fueron quienes en un primer momento integraron la “Corporación Antioquia por Colombia”.

⁶ Posada de Greiff, Luz. *Jorge Restrepo Uribe. Su influencia en el desarrollo de Medellín*. Medellín, IDEA, 1996, pp. 148-149.

⁷ *Ibíd.*



Integrantes de la Corporación Patriótica de Antioquia durante una asamblea. Medellín, 11 de agosto de 1965. Tomada de: Archivo Corporación Patriótica de Antioquia CPA 12 Álbum de fotografías 1965.

La Corporación tenía tres clases de miembros: activos, asociados y honorarios, la asamblea general estaba conformada por los miembros activos se reunían ordinariamente dos veces al año: el 2 de febrero y el 11 de agosto y extraordinariamente cuando lo considerara conveniente el comité. A continuación se transcribe el acta de fundación de la Corporación: “Los suscritos:

Principal	Cargo	Fecha
Gabriel Ángel Escobar		
Ignacio Arango Álvarez		
Darío Arango Tamayo		
Rafael Betancourt Vélez		
Guillermo Echavarría Misas		
Carlos Gómez Martínez		

Carlos Gutiérrez Bravo		
José Gutiérrez Gómez		
Guillermo Hincapié Orozco		
Alberto Jaramillo Sánchez	Director ejecutivo y representante legal	1964.07.02
Jorge Ortiz Rodríguez		
Mariano Ospina Hernández	Director ejecutivo y representante legal	1964.02.15
Tulio Opina Pérez		
Jorge Pérez Vásquez		
Jorge Restrepo Uribe		
Víctor Suárez Vásquez		
Alejandro Uribe Escobar		
Joaquín Vallejo Arbeláez		
Vicente Uribe Rendón		
Ignacio Vélez Escobar		

Declaramos: **Primero.** Como ciudadanos libres de un país democrático, nos sentimos en el deber y con el derecho de participar en el estudio y en la solución de los problemas públicos que interesan a nuestra patria y a nuestro departamento. **Segundo.** Antioquia es parte importante de la nación colombiana. En el pasado ha contribuido en grado eminente a configurar la fisonomía sociológica, cultural, económica y política de la patria y en el porvenir seguirá aportando al destino histórico de esta el contingente de sus ideas, empresas y realizaciones, con todo el vigor y la energía de su raza. **Tercero.** Para el cumplimiento de tal misión de engrandecimiento patrio y para el particular desarrollo y progreso de su propio pueblo, Antioquia necesita no sólo toda la fuerza y potencialidad de sus propios recursos, sino que tiene el derecho de exigir a la nación una colaboración amplia y eficaz, a la vez que un tratamiento justo por parte de los poderes centrales que actúan en su nombre. **Cuarto.** Antioquia tiene actualmente a muchos de sus hijos en condiciones de precaria salud, extrema pobreza y aflictiva ignorancia. Corregir esta situación y elevar el nivel de vida de los habitantes de este departamento es necesidad imperiosa de la hora presente. **Quinto.** A costa de grandes sacrificios ha logrado Antioquia crear un incipiente desarrollo económico. La consolidación y el incremento de dicho desarrollo exigen no sólo grandes esfuerzos humanos sino también cuantiosas inversiones de capital, lo mismo que un considerable mejoramiento tecnológico. Será preciso encontrar los medios de tan diversa índole que demanda esta gigantesca labor. **Sexto.** Hemos comprobado que gran parte de los esfuerzos del pueblo antioqueño tropiezan con el obstáculo de la actual organización administrativa y fiscal

del Estado, que peca de excesivamente centralista. Consideramos que una distribución más racional de funciones y, por consiguiente, de recursos fiscales entre la nación, los departamentos y los municipios traería grandes beneficios y propiciaría un desarrollo del país más acelerado y armónico. Estamos empeñados en seguir en la lucha descentralista hasta verla convertida en realidad. **Séptimo.** También hemos comprobado que Antioquia ha venido recibiendo un tratamiento inequitativo por parte de algunos organismos nacionales. Nos proponemos emprender una campaña tenaz tendiente a corregir esta injusticia y a procurar una mejor comprensión de los problemas de nuestro departamento por parte de los poderes centrales. **Octavo.** Nuestra acción se orienta principalmente a afrontar los problemas de Antioquia y, con ellos, los de Colombia, pero jamás irá en menoscabo de otras secciones de la patria. El progreso de nuestro departamento y de sus municipios no sólo es compatible con el desarrollo de todas las otras regiones del país sino que, además, la nación lo requiere y de él se beneficia. En consecuencia. Estamos igualmente dispuestos a apoyar las campañas que se emprendan en bien de otras regiones y, por ende, de la nación colombiana tomada en su conjunto. **Noveno.** Para dar cumplimiento a lo expuesto, constituimos una asociación de ciudadanos que se denominará **Corporación Patriótica de Antioquia**, la cual procederá a trabajar con base en el programa preliminar que se desprende de esta declaración de principios. Nuestro Lema será el de “Por Colombia y por Antioquia” y las medidas y actitudes que habremos de adoptar en cumplimiento de los propósitos expresados serán fruto de un cuidadoso examen de la situación en cada caso, y se basarán en estudios ejecutados por expertos y en programas de desarrollo que se estimen adecuados a nuestro departamento y a la nación en general. Medellín, febrero diez (10) de 1964. [Continúan firmas.]”⁸

⁸ Corporación Patriótica de Antioquia. “Acta de fundación”, Medellín, 10 de febrero de 1964. Archivo Corporación Patriótica de Antioquia: Fundación y antecedentes, Medellín, octubre de 1963 – abril de 1967. CPA-1. Sala de Patrimonio Documental, Biblioteca Luis Echavarría Villegas, Universidad EAFIT, Medellín.

Corporación Patriótica fue Fundada en Antioquia

MEDELLIN, 12. (Via telex). Esta noche quedó constituida la Corporación Patriótica de Antioquia, de la cual hacen parte eminentes ciudadanos, quienes entregaron copia del acta de fundación que dice así:

"Los suscritos: Gabriel Angel Escobar, Ignacio Arango Alvarez, Darío Arango Tamayo, Rafael Betancourt Vélez, Guillermo Echavarría Misas, Carlos Gómez Martínez, José Gutiérrez Gómez, Carlos Gutiérrez Bravo, Guillermo Hincapié Orozco, Alberto Jaramillo Sánchez, Jorge Ortiz Rodríguez, Mariano Ospina Hernández, Tulio Ospina Pérez, Jorge Pérez Vásquez, Jorge Restrepo Uribe, Víctor Suárez Vásquez, Alejandro Uribe Escobar, Vicente Uribe Rendón, Joaquín Vallejo Arbeláez e Ignacio Vélez Escobar, declaramos:

1. Como ciudadanos libres de un país democrático, nos sentimos en el deber y con el derecho de participar en el estudio y en la solución de los problemas públicos que interesan a nuestro departamento y a nuestra patria.

2. Antioquia es parte importante de la nación colombiana. En el pasado ha contribuido en grado eminente a configurar la fisonomía sociológica, cultural, económica y política de la patria y en el porvenir seguirá aportando al destino histórico de esta el contingente de sus ideas, empresas y realizaciones, con todo el vigor y la energía de su raza.

3. Para el cumplimiento de tal misión de engrandecimiento patrio y para el particular desarrollo y progreso de su propio pueblo, Antioquia necesita no solo toda la fuerza y potencialidad de sus propios recursos, sino que tiene el derecho de exigir a la nación una colaboración amplia y eficaz, a la vez que un tratamiento justo por parte de los poderes centrales que actúan en su nombre.

4. Antioquia tiene actualmente a muchos de sus hijos en condiciones de precaria salud, extrema pobreza y aflictiva ignorancia. Corregir esta situación y elevar el nivel de vida de los habitantes de este departamento es necesidad imperiosa de la hora presente.

5. - A costa de grandes sacri-

Por distinguidas personalidades de ese departamento. La lucha descentralista, su principal objetivo.

ficios ha logrado Antioquia crear un incipiente desarrollo económico. La consolidación y el incremento de dicho desarrollo exigen no solo grandes esfuerzos humanos sino también cuantiosas inversiones de capital, lo mismo que un considerable mejoramiento tecnológico. Será preciso encontrar los medios de tan diverso orden que demanda esta gigantesca labor.

6. - Hemos comprobado que gran parte de los esfuerzos del pueblo antioqueño tropiezan con el obstáculo de la actual organización administrativa y fiscal del Estado, que peca de excesivamente centralista. Consideramos que una distribución más racional de funciones y, por consiguiente, de recursos fiscales entre la nación, los departamentos y los municipios traería grandes beneficios y propiciaría un desarrollo del país más acelerado y armónico. Estamos empeñados en seguir en la lucha descentralista hasta verla convertida en realidad.

7. - También hemos comprobado que Antioquia ha venido recibiendo un tratamiento inequitativo por parte de algunos organismos nacionales. Nos proponemos emprender una tenaz campaña tendiente a corregir esta injusticia y a procurar una mejor comprensión de los problemas de nuestro departamento por parte de los poderes centrales.

8. Nuestra acción se orienta principalmente a afrontar los problemas de Antioquia y, con ellos, los de Colombia, pero jamás irá en menoscabo de las otras secciones de la patria. El progreso de nuestro departamento y de sus municipios no solo es compatible con el desarrollo de todas las otras regiones del país sino que, además, la nación lo requiere y de él se beneficia. En concordancia, estamos igualmente dispuestos a apoyar las campañas que se emprendan en bien de otras regiones, y, por ende, de la nación colombiana tornada en su conjunto.

9. Para dar cumplimiento a lo expuesto, constituimos una asociación de ciudadanos que se denominará "Corporación patriótica de Antioquia", la cual procederá a trabajar con base en el programa preliminar que se desprende de esta declaración de principios. Nuestro lema será el de "por Colombia y por Antioquia" y las medidas y actitudes que habremos de adoptar en cumplimiento de los propósitos expresados, serán fruto de un cuidadoso examen de la situación en cada caso, se basarán en estudios ejecutados por expertos y en programas de desarrollo que se estimen adecuados a nuestro departamento y a la nación en general".

GARCIA, corresponsal

Noticia sobre la fundación de la Corporación Patriótica de Antioquia. *El Tiempo*, Bogotá, 13 de febrero de 1963, p. 8.

La noticia sobre la fundación de la Corporación fue reseñada por varios periódicos del país así:

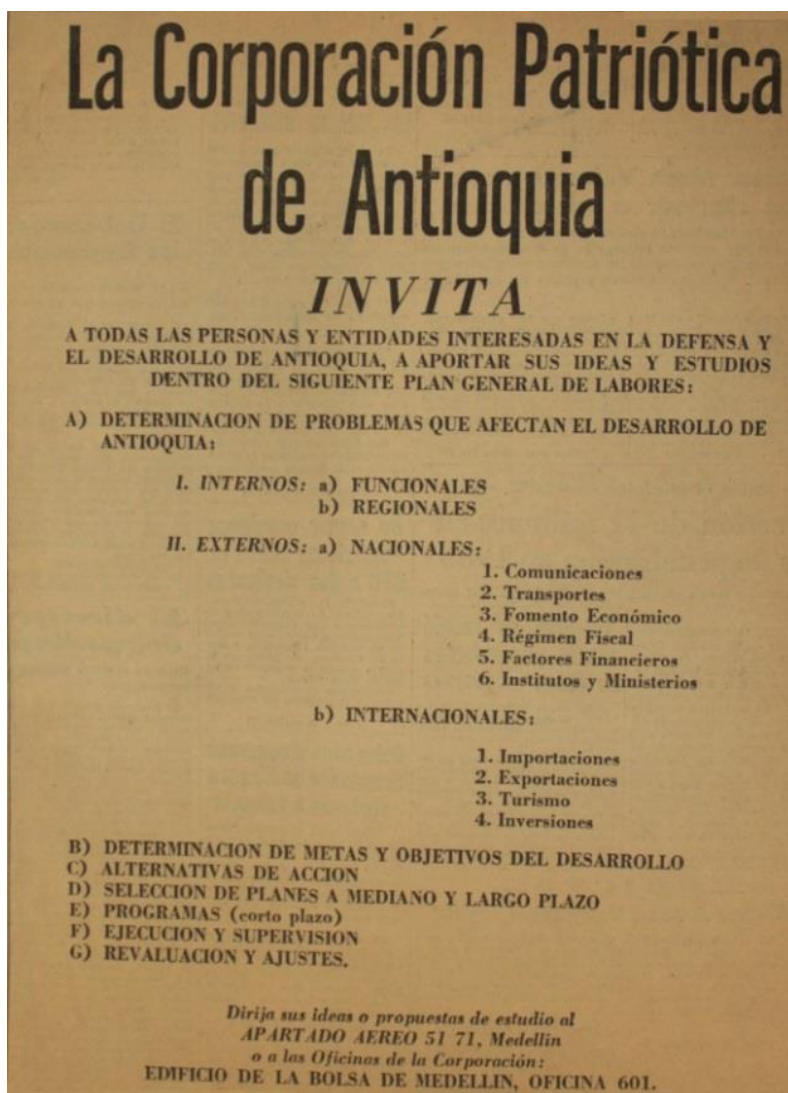
Corporación Patriótica se fundó en Antioquia. Veinte eminentes ciudadanos antioqueños han fundado lo que ellos mismos denominaron Corporación Patriótica de Antioquia, y ayer se cumplió la firma del acta de fundación.” - “Personería jurídica dan a la descentralización Distinguidos ciudadanos firman el acta de fundación de la Corporación Patriótica de Antioquia ‘Por Colombia y por Antioquia’ dice vigoroso documento en el cual se hace severo pero justo análisis sobre los perjuicios que esta sección padece con la actual administrativa y fiscal del estado. Un grupo de distinguidos hijos del departamento, entre los cuales se destacan industriales, ingenieros, hacendistas y representantes de otras profesiones constituyó el 10 de los corrientes la que fervorosamente llamaron Acta de fundación de la Corporación Patriótica de Antioquia [...].⁹

El periódico *El Espectador* publicó un editorial destacando como “Ejemplo para el país” la iniciativa de la Corporación:

Otra vez de “la Montaña” surge un ejemplo para toda Colombia. Otra vez le corresponde a un grupo de hombres antioqueños dar la tónica de una evolución nacional. [...] Ella, sin duda, será una comprobación rotunda, en el más alto nivel, de lo mucho que puede esperarse del aporte privado cuando quienes lo ofrecen miran al interés general y no se guían por móviles distintos de los que a este conviene.¹⁰

⁹ *La República*, Bogotá, 13 de febrero de 1964, pp. 1,3. – *El Colombiano*, Medellín, 13 de febrero de 1964, p. 1.

¹⁰ *El Espectador*, Bogotá, 14 de febrero de 1964, p. 4A.



Aviso de invitación de la Corporación Patriótica de Antioquia para el envío de ideas o estudios acerca de los problemas que afectan el desarrollo del departamento de Antioquia. *El Diario*, Medellín, marzo de 1964, p.? Archivo Corporación Patriótica de Antioquia: Recortes de prensa varios, Medellín, febrero de 1964 – mayo de 1971. CPA-149, folio 17. Sala de Patrimonio Documental, Biblioteca Luis Echavarría Villegas, Universidad EAFIT, Medellín.

Según los estatutos de la Corporación el objeto de esta entidad “es el de promover una campaña tenaz en favor del progreso del Departamento de Antioquia y de todos sus municipios con miras a elevar el nivel de vida de su población y a eliminar, por consiguiente, las dificultades que se oponen al desarrollo integral de Colombia y de Antioquia entre las cuales se encuentra el centralismo administrativo que actualmente [1964] se aplica en numerosos organismos estatales”

¹¹, y la duración se estableció para un lapso de noventa y nueve años a partir del 15 de enero de 1964. La Corporación fue conformada como una entidad sin ánimo de lucro y su capital se constituyó a partir de los aportes voluntarios, cuotas y legados de las personas simpatizantes a la Corporación.

Durante la primera etapa de labores se nombró un comité de tesorería compuesto por Gabriel Ángel Escobar, Carlos Gutiérrez Bravo, Guillermo Echavarría Misas y Darío Arango Tamayo. Durante el primer año los aportes en efectivo para la Corporación Patriótica de Antioquia provenían de las siguientes empresas:

Año 1964	
Empresa	Aporte en pesos
Banco Comercial Antioqueño	10.000
Almagrán	5.000
Compañía Colombiana de Tabaco	20.000
Corporación Financiera Nacional	10.000
Cervecería Unión S.A.	10.000
Suramericana de Seguros	5.000
Imusa	5.000
Nacional de Chocolates	5.000
Grulla	5.000
Banco Industrial Colombiano	5.000
Cine Colombia S.A.	5.000
Total	85.000

Corporación Patriótica de Antioquia, “Informe de labores”, Medellín, 15 de enero a 15 de marzo de 1964. Archivo Corporación Patriótica de Antioquia: Fundación y antecedentes, Medellín, octubre de 1963 – abril de 1967. CPA-1, folio 48. Sala de Patrimonio Documental, Biblioteca Luis Echavarría Villegas, Universidad EAFIT, Medellín.

¹¹ Corporación Patriótica de Antioquia. Estatutos de la Corporación Patriótica de Antioquia”, “febrero de 1964. Archivo Corporación Patriótica de Antioquia: Fundación y antecedentes, Medellín, octubre de 1963 – abril de 1967. CPA-1, folio 72. Sala de Patrimonio Documental, Biblioteca Luis Echavarría Villegas, Universidad EAFIT, Medellín.

La Corporación se dedicaría a la preparación de informes mensuales sobre los siguientes problemas:

[...] a) Formulas de distribución equitativa para Antioquia de impuestos pagados por personas y entidades del departamento a la nación. b) Problema de la descentralización de facultades para otorgar licencias de importación y movimiento de capitales extranjeros. c) Estudio del problema de aportes nacionales para educación en Antioquia. d) Estudio del problema de aportes nacionales para el Instituto de Seguros Sociales y la Caja Nacional de Previsión de Antioquia. e) Análisis de la política de aportes nacionales para vivienda y fomento municipal en Antioquia. f) Estudio de los programas de acción del Instituto Nacional de la Reforma Agraria en este departamento. g) Estudio de los programas de acción del Instituto Nacional en obras públicas en general y en carreteras en particular para el Departamento de Antioquia. h) Fórmulas para buscar una mejor distribución de los fondos de fomento nacional para el turismo en Antioquia.¹²

En cuanto a la descentralización fiscal se promovió un proyecto de ley sobre fortalecimiento fiscal para los departamentos y municipios que fue estudiado por la Comisión Tercera del Senado, en dicho proyecto se tuvo en cuenta la equidad en la distribución de la participación en el impuesto sobre ventas (30%).¹³ Igualmente la Corporación promovió la aprobación de proyectos ante el Senado de la República sobre crédito y planeación regional, plan de carreteras nacionales en Antioquia para el año de 1969 en el cual se encontraban contenidas las siguientes carreteras en el presupuesto del Fondo Vial para 1969: aprobación para la Troncal de Occidente en el sector Medellín-Sincelejo por 153 millones de pesos para los sectores Santa Rosa-Caucasia, Medellín-La Dorada, Medellín-Santuario. Se tuvo también en cuenta en el plan de inversiones en carreteras de la costa Atlántica la vía Turbo-Puerto Rey en Montería parte de la troncal del Caribe que daría acceso a importantes desarrollo turísticos en la zona.¹⁴

¹² Ospina Hernández, Mariano. “Organización y dirección de la Corporación Pro-Defensa de Antioquia. Medellín, 13 de diciembre de 1963. Archivo Corporación Patriótica de Antioquia: Fundación y antecedentes, Medellín, octubre de 1963 – abril de 1967. CPA-1, folios 7 y 8. Sala de Patrimonio Documental, Biblioteca Luis Echavarría Villegas, Universidad EAFIT, Medellín.

¹³ Jaramillo Sánchez, Alberto. “Descentralización fiscal”, 18 de septiembre de 1968. Archivo Corporación Patriótica de Antioquia: Boletines informativos septiembre de 1968.09 – diciembre de 1969. CPA 11, folio 1. Sala de Patrimonio Documental, Biblioteca Luis Echavarría Villegas, Universidad EAFIT, Medellín.

¹⁴ Jaramillo Sánchez, Alberto. “Descentralización fiscal”, 19 de septiembre de 1968 y 2 de octubre de 1968. Archivo Corporación Patriótica de Antioquia: Boletines informativos septiembre de 1968.09 – diciembre de 1969. CPA 11, folio 6 y 9. Sala de Patrimonio Documental, Biblioteca Luis Echavarría Villegas, Universidad EAFIT, Medellín.

De igual manera la Corporación emprendió una campaña publicitaria en el exterior, como puede observarse en el aviso publicado en el periódico *The New York Times* del 17 de enero de 1964, al final del mismo refería la frase: “Las siguientes son algunas de las muchas grandes empresas colombianas listas y dispuestas a cooperar con usted.”, una lista con 11 empresas antioqueñas y el nombre de cada uno de los presidentes: Banco Comercial Antioqueño: Vicente Uribe Rendón, Corporación Financiera Nacional: José Gutiérrez Gómez, Empresas Públicas de Medellín: Alejandro Uribe Escobar, Compañía Colombiana de Tejidos: Rodrigo Uribe Echavarría, Compañía Colombiana de Tabaco: Jorge Pérez Vásquez, Droguerías Aliadas: Joaquín Vallejo Arbeláez, Compañía Nacional de Chocolates: Samuel Muñoz Duque, Fábrica de Café La Bastilla: Raúl Londoño, Calcetería Pepalfa: Horacio Ramírez Gaviria, Shellmar de Colombia: Lowel K. Hanson y por último el Banco Industrial Colombiano: Iván Correa Arango.¹⁵

¹⁵ “Medellín. Puerta de entrada a un nuevo mundo para hacer negocios.” *The New York Times*, Nueva York, 17 de enero de 1964, p. 8. Tomado de: Archivo Corporación Patriótica de Antioquia: Recortes de prensa varios, febrero de 1959 – julio de 1971. CPA-149. Sala de Patrimonio Documental, Biblioteca Luis Echavarría Villegas, Universidad EAFIT, Medellín.

MEDELLIN

GATEWAY TO A NEW WORLD OF BUSINESS ON THE MAKE!



There is no other city in Latin America offering such varied and viable business opportunities in the tropical climate of 72°F. 73° F., the most dynamic industrial sector in the Republic of Colombia, South America.

MEDELLIN with terminal ports on both the Atlantic and Pacific Oceans is with extension of business and international trade in South America's economic development. Located in the heart of the Colombian market, and with an excellent transportation network, MEDELLIN has easy access to all of the country's varied and potential customers.

At an altitude of 4700 feet and having an average temperature of 72° F., the city of "winter spring" is the ideal place for both work and recreation.

The city, with its industrial area, has about 1,000,000 inhabitants. Last manufacturing growth with 40,000 workers, a total output investment of US \$300,000,000, and an annual gross production of manufacturing goods about US \$200,000,000.

MEDELLIN is one of the country's most important financial centers, being the headquarters of several commercial banks, insurance companies, and insurance companies and having hundreds of numerous national and international financial institutions.

To the prospective investor, MEDELLIN offers a good future for high and varied profits because of access to many of the best raw materials for any industry. Numerous qualified workers at wages of US \$2.00 daily and an excellent climate during most of the year. The city has US \$200,000 daily plant water supply for any industry. US \$2.00 per day, complete service of communications, etc.

Here you will find a skilled and dynamic labor, services and technical know-how, the excellent "Andean" craft, supporting all Latin America for its need of products and services. MEDELLIN is the heart of the Department of Antioquia, of which MEDELLIN is the industrial heart.

But this is not all. New industries enter a dynamic market for expansion. All new basic industries contributing to the country's development and even national industries to grow and prosper.

The governments of Colombia and the United States have recently signed an agreement by which the investor is guaranteed against loss of investment, and safety and cooperation.

In Colombia—the most stable country in South America, both politically and economically—MEDELLIN offers wonderful opportunities for foreign investors. The participation of the "ASOCIACIÓN NACIONAL DE INDUSTRIALES" (National Association of Industrialists) is a group of all industrial and commercial interests. MEDELLIN is a group of all industrial and commercial interests. MEDELLIN is a group of all industrial and commercial interests. MEDELLIN is a group of all industrial and commercial interests.

Let consider some of the advantages of MEDELLIN, all ready to serve the interests of the investor.

Electric Power:	30,000 kw.
Power output:	100,000 kw.
Total available in the new plant:	100,000 kw.

Transportation:

Complete network of roads, railways and airlines flying on the city which is connected to its airports in the following manner:

To Cartagena by road:	100 miles
To Santa Marta by road:	100 miles
To Buenaventura by rail:	100 miles
To Medellín by rail:	100 miles

Vehicle: 90,000 buses and trucks connect the city with all sections of the country.

MR. INVESTOR:
The business opportunity of your lifetime is waiting for you in MEDELLIN!
The following are some of the many large Colombian enterprises ready and willing to cooperate with you:

BANCO COMERCIAL ANTIOQUEÑO	President: Vicente Uribe
CORPORACIÓN FINANCIERA NACIONAL	President: Jose Gutierrez
EMPRESAS PUBLICAS DE MEDELLIN	President: Alejandro Uribe
COMPANIA COLOMBIANA DE TEJIDOS	President: Rodrigo Uribe
COMPANIA COLOMBIANA DE TABACOS	President: Jorge Perez
INDUSTRIAS ALIADAS	President: Samuel Munoz
COMPAÑIA NACIONAL DE CHOCOLATES	President: Raul Londono
FABRICA DE CAFE LA BASTILLA	President: Horacio Ramirez
CALCETERIA PEPALFA	President: Lowel K. Hanson
SHELLMAR DE COLOMBIA	President: Juan Correa
BANCO INDUSTRIAL COLOMBIANO	

MR. INVESTOR:
WE INVITE YOU TO INVESTIGATE US FIRST

For further information about MEDELLIN, please write to:
COMPAÑIA COLOMBIANA DE COMERCIO EXTERIOR S. A.
COMEX
President: Dario Arango
Post Office Box 4700
Cable address: Comex
MEDELLIN, COLOMBIA, SOUTH AMERICA

“Medellín. Puerta de entrada a un nuevo mundo para hacer negocios.” *The New York Times*, Nueva York, 17 de enero de 1964, p. 8. Tomado de: Archivo Corporación Patriótica de Antioquia: Recortes de prensa varios, febrero de 1959 – julio de 1971. CPA-149. Sala de Patrimonio Documental, Biblioteca Luis Echavarría Villegas, Universidad EAFIT, Medellín.

En carta al Gobernador de Antioquia el Director de la Corporación Alberto Jaramillo Sánchez relacionó las actividades que dicha entidad se encontraba adelantando en el año de 1965 así:

“**Asociación Antioquia-Massachusetts.** Queremos empezar por darles noticia de un programa nuevo de cooperación internacional iniciado en el presente año. El [...] presidente Kennedy definió la Alianza para el Progreso como ‘un vasto esfuerzo de cooperación sin paralelo por su magnitud y la nobleza de sus propósitos, a fin de satisfacer las necesidades fundamentales –techo, trabajo y tierra, salud y escuelas- del pueblo de América’. Para realizar este empeño en el tiempo previsto no es suficiente la acción de los gobiernos. De ahí que la Agencia Internacional del Desarrollo (A.I.D) patrocinara la formación de grupos privados para fundar las llamadas Asociaciones de

Compañeros de la Alianza entre gentes de los Estados Unidos y de América Latina. Hasta ahora se han constituido 25, [...] los resultados obtenidos son satisfactorios. Distinguidas personas de Boston y de Medellín iniciaron contactos el año pasado con la colaboración de nuestro embajador en Washington, del senador Edward Kennedy y del congresista Bradford Morse, y prominentes ciudadanos de Massachusetts hicieron a Antioquia en diciembre pasado una visita que fue correspondida por destacados antioqueños en junio del presente año. En vista de que varios de los miembros de la Corporación Patriótica de Antioquia lo eran a la vez del Comité Provisional de la Asociación, se convino en que aquellos y éstos se fusionaran en la primera ya que los objetivos de la Alianza para el Progreso armonizan perfectamente con los de la Corporación Patriótica de Antioquia. [...] Probablemente el primer programa que se desarrollará será el establecimiento de unos cursos de capacitación de pequeños industriales, los cuales se adelantarán con ayuda de la ACOPI, de la Escuela de Administración y Finanzas y del Comité Antioqueño, de un lado, y del Comité de Massachusetts y la Northeastern University, del otro. El segundo programa se orienta a prestar una contribución en la solución de los problemas de salud pública en la región de Urabá. Precisamente en esta semana recibimos la visita de un distinguido profesor de la Facultad de Salud Pública de la Universidad de Harvard, con el cual continuamos estudiando el planeamiento de la cooperación que se había iniciado en diciembre último. En estos y en varios otros proyectos que es posible desarrollar en la Asociación Massachusetts-Antioquia, se requiere la colaboración de muchísimas personas de todas las profesiones y oficios.”¹⁶

¹⁶ Jaramillo Sánchez, Alberto. Corporación Patriótica de Antioquia. “Carta al Gobernador de Antioquia, Medellín, 11 de agosto de 1965”, Archivo Corporación Patriótica de Antioquia. Asamblea general de miembros - Actas e informes febrero de 1964 – marzo de 1969, CPA – 3, folios 24- 30. Sala de Patrimonio Documental, Centro Biblioteca Luis Echavarría Villegas, Universidad EAFIT, Medellín. Transcripción por Leidy Lezcano García. Asistente de la Investigación Gráfica e Histórica del proyecto Memoria Empresarial, Universidad EAFIT, 2014.



Fredrick John Stare (Columbus, 11 de abril 1910 -Wellesley, Massachusetts, 4 de abril de 2002) En representación de la Facultad de Salud de la Universidad de Harvard y en asocio del convenio Antioquia-Massachusetts el Doctor Stare visitó la construcción del Centro de Salud-Hospital de Apartadó en el mes de octubre de 1968 y por intermedio suyo se recibió el aporte de 56 mil dólares de la United Fruit Company para la construcción del hospital.

Durante el año de 1966 la Corporación dio inicio diferentes actividades en materia de capacitación al sector industrial y al sector de la salud en Antioquia, para ello contó con el respaldo de la ya conformada Asociación Massachusetts-Antioquia. El estado de los programas quedó registrado de la siguiente manera:

1. La cooperación con la Escuela de Administración y Finanzas se inició con el envío de una muy apreciable cantidad de libros seleccionados por la Harvard University Press.
2. Igualmente la ciudad de Concord en el condado de Middlesex en el estado estadounidense de Massachusetts, por intermedio de su Biblioteca Pública, anunció el envío de libros a la Biblioteca Pública de la ciudad de Rionegro.

3. El programa de cursos de capacitación para pequeños industriales ya tiene asegurado el aporte financiero que a nosotros corresponde, y el Comité de Boston adelanta las gestiones para financiar el viaje de los profesores. La Northastern University se hará cargo de sus salarios.
4. El Comité de Boston está en contacto con la Escuela de Salud Pública de la Universidad de Harvard para continuar el estudio del muy importante programa relativo a salud Pública en Urabá.
5. Después de la nueva visita del Presidente del Comité de Boston, señor Anthony Faunce en diciembre pasado, surgieron dos nuevos programas que tienen muy buenas perspectivas: el uno es el envío de un equipo de laboratorio de física para un colegio de bachillerato popular nocturno; y el otro es el llamado “El Progreso Latinoamericano de Becas en las Universidades Norteamericanas”, que estamos tratando de desarrollar en asocio de las universidades de la ciudad y de la oficina del ICETEX de Medellín, modificándolo en el sentido de no enviar bachilleres a hacer carreras, sino destinas las becas a jóvenes graduados en las universidades colombianas para realizar estudios de especialización en universidades de Massachusetts con la cooperación financiera del Comité de Boston. Aprovechamos la oportunidad para solicitar la colaboración de gran importancia para elevar el nivel técnico de los jóvenes antioqueños.¹⁷

Dos años más tarde los miembros de la Corporación, Mariano Ospina Hernández y Alberto Jaramillo Sánchez fueron designados en 1967 por el presidente de la República Carlos Lleras Restrepo para integrar el Comité Operativo que estudiaría la reforma departamental y municipal.

En el mes de abril de 1967 la Corporación Patriótica de Antioquia redactó un memorando con las gestiones realizadas hasta esa fecha. Entre las gestiones que la Corporación adelantó para el departamento de Antioquia se encontraban: En educación: Aumento de las partidas de inversión

¹⁷ Jaramillo Sánchez, Alberto. Corporación Patriótica de Antioquia. “Carta al Gobernador de Antioquia, Medellín, 2 de febrero de 1966”, Archivo Corporación Patriótica de Antioquia. Asamblea general de miembros - Actas e informes febrero de 1964 – marzo de 1969, CPA – 3, folios 33- 42. Sala de Patrimonio Documental, Centro Biblioteca Luis Echavarría Villegas, Universidad EAFIT, Medellín. Transcripción por Leidy Lezcano García. Asistente de la Investigación Gráfica e Histórica del proyecto Memoria Empresarial, Universidad EAFIT.

para la Universidad de Antioquia y de los aportes a la Universidad Pontificia Bolivariana y la Universidad de Medellín. Inversiones en institutos de educación nacionales, tales como el Colegio Mayor de Antioquia y la Escuela Normal de Señoritas de Copacabana y aportes a institutos departamentales como el SEFA y el Instituto Politécnico. En salud: Aumento de las partidas para las campañas de saneamiento ambiental; aumento de auxilios a establecimientos de asistencia social tales como el Hospital San Vicente de Paúl y la Clínica de Maternidad Luz Castro de Gutiérrez; e iniciación de inversiones en hospitales regionales, principalmente en los del suroeste antioqueño y de Urabá. En obras públicas: Además de colaborar para el aumento de los aportes nacionales a la electrificación del departamento, para la construcción de acueductos y alcantarillados, canalización del río Medellín y construcción de habitaciones, la Corporación gestionó la reanudación o construcción de las siguientes carreteras:

- Reanudación de los trabajos que estaban suspendidos en las carreteras San Carlos-Nare, Primavera-Bolombolo, Urrao-Quibdó.
- Aumento de partidas para Caminos Vecinales. Con este fondo se adelantó la carretera del río Cacarica-Palo de letras (ruta de la Carretera Panamericana).
- Carretera al Mar. Se obtuvo la elevación en la categoría del Plan Vial a la prioridad A, y en 1967 se iniciaron dos frentes de construcción y pavimentación de Turbo hacia el interior, y otro de pavimentación por medio del Fondo Rotatorio del Departamento de Boquerón de San Cristóbal a Santa Fe de Antioquia. Cada uno por valor de cinco millones de pesos de presupuesto.
- Carretera Medellín-Bogotá. Con la ejecución para la construcción de la carretera Medellín-Guarne y Guarne-Santuario.
- Inicio de la construcción de un tramo de la carretera Puerto Berrío-Medellín (Medellín-San José y Hatillo-Porcecito.)
- Troncal de Occidente. En 1967 se aumentó la partida para el tramo Medellín-Caucasia-Sincelejo a 45 millones de pesos.

- Carretera Panamericana: en el año de 1963 el Congreso Panamericano de Carreteras rechazó la inclusión el Plan Vial Panamericano de la ruta Palo de Letras-Frontera con Venezuela. En 1965 los ingenieros norteamericanos recomendaron una ruta exactamente igual a la que había sido recomendada por los ingenieros antioqueños en 1959. En vista de este informe el Comité Directivo permanente acordó crear un Grupo especial para continuar los estudios y buscar la financiación para la construcción de esta vía, integrado por Colombia, Estados Unidos y Venezuela. En 1966 se instaló el Grupo y acordó entre otras medidas pedir al gobierno de Colombia que le diera alta prioridad a todo el circuito del Mar Caribe y solicitó por conducto del Comité Permanente la creación de un fondo internacional para financiar su construcción. En 1967 se esperaba que la Conferencia Mundial de Presidentes de América incluyera en sus decisiones la construcción del Tapón del Darién con financiación internacional, en un esfuerzo por completar el Sistema Panamericano de Carreteras que nunca se concretó.¹⁸

Otro frente al cual se dedicó la Corporación fue la campaña para descentralizar la toma de decisiones y el Situado Fiscal, actualmente denominado: Régimen General de Participaciones, no sólo con gestiones ante el gobierno central y el Congreso, sino por medio de conferencias en Bogotá y en los departamentos de Boyacá, Atlántico, Valle del Cauca, Caldas, Santander y Tolima, para lograr el apoyo de la opinión pública. Así mismo la Corporación emprendió una campaña en los diferentes medios de comunicación: prensa, radio y televisión con el fin de buscar el apoyo general de la ciudadanía. Dicha campaña se basó en la distribución del presupuesto nacional entre los departamentos en los años 1939 y 1959. Durante el primer año citado la inversión máxima per cápita correspondía a Cundinamarca (con Bogotá) y daba una cifra de 39.88, Antioquia recibía 4.49 per cápita. Pero ya en 1959 Cundinamarca recibió 10.43 y Antioquia 14.65 por habitante. De igual manera tuvo como fundamento para la descentralización

¹⁸ Jaramillo Sánchez, Alberto. “Memorando sobre la Corporación Patriótica de Antioquia”, Medellín, abril de 1967. Archivo Corporación Patriótica de Antioquia: Fundación y antecedentes, Medellín, octubre de 1963 – abril de 1967. CPA-1, folio 30. Sala de Patrimonio Documental, Biblioteca Luis Echavarría Villegas, Universidad EAFIT, Medellín.

de funciones nacionales, el informe de la misión dirigida por Lauchlin Currie, entregado el 8 de marzo de 1951: *Reorganización de la rama ejecutiva del Gobierno de Colombia*, publicado por la Imprenta Nacional en 1952. Este informe prestó especial atención a ciertas funciones: planeamiento económico, presupuesto, servicio civil, control y coordinación de las actividades del gobierno y, analizó especialmente los problemas departamentales y municipales y la coordinación de asuntos fiscales y financieros:

En la actualidad existe en Colombia un problema especialmente difícil por razón de la ausencia de pautas precisas que definan las respectivas responsabilidades del Gobierno Nacional, departamentales y municipales y sus relaciones entre sí [...] por no haber claridad en esta materia existe siempre es peligro de que se les asignen funciones o de que se les retiren estas a departamentos y municipios con un criterio fragmentario, sin tener en cuenta principios rectores sobre el carácter de estas relaciones.¹⁹

En este mismo año, 1967, se elaboraron el proyecto de reforma constitucional y cuatro anteproyectos de ley que buscaban incluir las tesis de Antioquia.²⁰

A continuación se presenta la lista de las 45 empresas que aportaron a la Corporación Patriótica de Antioquia durante los años 1966 a 1968:

¹⁹ Administración Pública en Colombia. *Reorganización de la rama ejecutiva del Gobierno de Colombia: informe de una misión dirigida por Lauchlin Bernard Currie*. Bogotá, Imprenta Nacional, 1952, 448 p.

²⁰ Jaramillo Sánchez, Alberto. “Memorando sobre la Corporación Patriótica de Antioquia”, Medellín, abril de 1967. Archivo Corporación Patriótica de Antioquia: Fundación y antecedentes, Medellín, octubre de 1963 – abril de 1967. CPA-1, folio 43. Sala de Patrimonio Documental, Biblioteca Luis Echavarría Villegas, Universidad EAFIT, Medellín.

Lista de donantes a la Corporación Patriótica de Antioquia, 1966-1968

Empresa	Año		
	1966	1967	1968*
Almacenes Ángel S.A.	6.000	6.000	500
Almacenes Croydon de Antioquia	1.000	1.000	-
Almacenes Ley Ltda.	2.000	2.000	-
Almagrán	6.000	4.500	-
Banco Comercial Antioqueño	12.000	6.000	-
Banco Industrial Colombiano	6.000	6.000	-
Cemento Blanco de Colombia	-	1.500	300
Cementos El Cairo S.A.	-	1.700	350
Cervecería Unión S.A.	7.000	9.000	750
Compañía Colombiana de Tabaco	21.000	24.000	2.000
Compañía Colombiana de Tejidos	18.000	18.000	1.500
Compañía de Cementos Argos S.A.	6.000	18.000	1.000
Compañía de Empaques S.A.	3.000	3.000	250
Compañía de Productos Caucho Grulla	6.000	5.500	500
Compañía de Tejidos Unión S.A.	-	3.000	-
Compañía Nacional de Chocolates	9.000	12.000	-
Compañía Suramericana de Seguros	12.000	12.000	-
Corporación Financiera Nacional	25.000	20.000	2.000
Cristalería Peldar S.A.	-	6.000	-
Echavarría Misas Guillermo	-	1.000	-
Empresa Siderúrgica S.A.	-	1.000	-
Fábrica de Hilados y Tejidos Hato S.A.	10.000	5.000	-
Fábrica Textil de Los Andes	3.000	-	-
Fondo Ganadero de Antioquia	1.000	2.700	300
Fundación Tejidos San Francisco	1.000	1.000	-
Fundación Gabriel Echavarría	-	7.000	1.000
Gaseosas Posada Tobón S.A.	3.600	3.600	300
Ganadería Mundo Nuevo	-	1.000	100
Industria Colombiana de Café	1.000	6.000	500
Industrias Alimenticias Noel	1.000	-	-
Industrias Estra S.A.	2.400	2.400	200
Industrias Metalúrgicas Apolo	2.000	-	-
Industrias Metalúrgicas Unidas	6.000	6.000	500
Ingeniería y Construcciones	1.000	1.000	-
Inversiones Aliadas S.A.	3.600	3.600	300
Manufacturas Caribú Ltda.	-	3.000	-
Manufacturas Vanidades S.A.	-	6.000	-

Mármoles y Cementos del Nare	-	1.750	350
Mejía Santiago (Olarte)	2.000	2.000	-
Mora Hermanos & Cía.	6.000	2.000	-
Pinturas Colombianas S.A.	3.000	3.000	250
Scott de Colombia S.A.	-	1.500	-
Sociedad Ganadera Nacional	3.000	-	-
Tejidos El Cóndor S.A.	12.000	16.500	1.500
Urbanizadora Nacional	6.000	6.000	-
Total	207.600	242.250	14.450

* Cuotas mensuales fijas para el año 1968.

Tomado de: “Lista de donantes a la Corporación Patriótica de Antioquia durante los años 1966, 1967 y 1968. Archivo Corporación Patriótica de Antioquia: Tesorería y auditoría - Informes, abril de 1964 a enero de 1971. CPA-9, folio 111. Sala de Patrimonio Documental, Biblioteca Luis Echavarría Villegas, Universidad EAFIT, Medellín.

Otro de los proyectos en los que trabajó la Corporación Patriótica de Antioquia fue el establecimiento de una planta para el ensamble de automotores; para lo cual la Corporación entregó un detallado informe sobre la infraestructura vial del departamento. En materia de transportes se detallaron el estado en que se encontraban las siguientes carreteras: Troncal de Occidente que comunica al departamento de Antioquia con el sur del país, “La distancia de Buenaventura será de 430 kilómetros por la variante Buga-Madroñal y por el norte con la costa Atlántica a Cartagena son 700 kilómetros, de los cuales el Ministerio de Obras Públicas abrió la licitación para los tramos que faltan pavimentar entre Medellín-Cartagena. En cuanto a la carretera Medellín-Bogotá se encontraba en construcción el trayecto Medellín-Santuario en ese año (1968), y se estimaba que el trayecto Santuario-La Dorada podría terminarse en cuatro años con financiación del Banco Mundial y la distancia sería de 370 kilómetros por la vía La Dorada-Honda-Bogotá.”²¹

Para el posible establecimiento de la planta para el ensamble de automotores en Antioquia la Corporación también entregó el estado en el cual se encontraban los servicios de energía eléctrica, acueducto y alcantarillado, teléfonos, el desarrollo de las industrias auxiliares, el comercio exterior, la capacidad empresarial y los establecimientos de enseñanza con capacidad intelectual para adquirir tecnología moderna en el departamento.

²¹ Jaramillo Sánchez, Alberto. “Ensamble de automotores”, 10 de marzo de 1969. Archivo Corporación Patriótica de Antioquia: Boletines informativos septiembre de 1968.09 – diciembre de 1969. CPA 11, folio 21. Sala de Patrimonio Documental, Biblioteca Luis Echavarría Villegas, Universidad EAFIT, Medellín.

Igualmente relacionó una lista de fábricas que producían partes para automotores en Antioquia, la cual se relaciona a continuación:

Fabricante	Parte
FIVRES Ltda.	Carrocería
FIGLAS Ltda.	Carrocería
PINTUCO	Carrocería
APOLO S. A.	Caja de velocidades embrague, motor y sus partes, sistema de frenos, suspensión.
Colombiana de Soportes COLDESCO	Caja de velocidades embrague
Empresa Siderúrgica S. A.	Dirección
Centrales Servicios Corona S. A.	Dirección, motor y sus partes, sistema de frenos, sistema eléctrico.
Colombiana de Soportes COLDESCO	Motor y sus partes
FURESA	Motor y sus partes, transmisión.
Centrales Servicios Corona S. A.	
Repuestos de Colombia RECO	Sistema de frenos
Empresa Siderúrgica S. A.	Sistema de frenos
INCOLYAR	Suspensión
Fundiciones Técnicas S. A. FUTEC	Complementos
Productora de Maquinaria Industrial PROMENSA - FABRICATO	Complementos

Tomado de: Jaramillo Sánchez, Alberto. “Ensamble de automotores”, 10 de marzo de 1969. Archivo Corporación Patriótica de Antioquia: Boletines informativos septiembre de septiembre de 1968 – diciembre de 1969. CPA 11, folio 20 – 28. Sala de Patrimonio Documental, Biblioteca Luis Echavarría Villegas, Universidad EAFIT, Medellín.

En palabras de Jorge Restrepo Uribe: la Corporación consecuentemente con los deseos de sus fundadores y en defensa de los intereses del departamento de Antioquia, libró buena parte de las campañas durante su funcionamiento en relación con diversos aspectos: educación, presupuesto, descentralización, transporte, salud, desarrollo de Urabá, etc. Pero sin duda su más larga e importante gestión fue la relacionada con la Carretera Panamericana del Norte que fue la que realmente originó su creación. La duración de la Corporación fue de diez años, hasta que el doctor Jaramillo Sánchez enfermó y no pudo seguir con el cargo de director.²²

²² Posada de Greiff, Luz. *Jorge Restrepo Uribe. Su influencia en el desarrollo de Medellín*. Medellín, IDEA, 1996, p. 149.